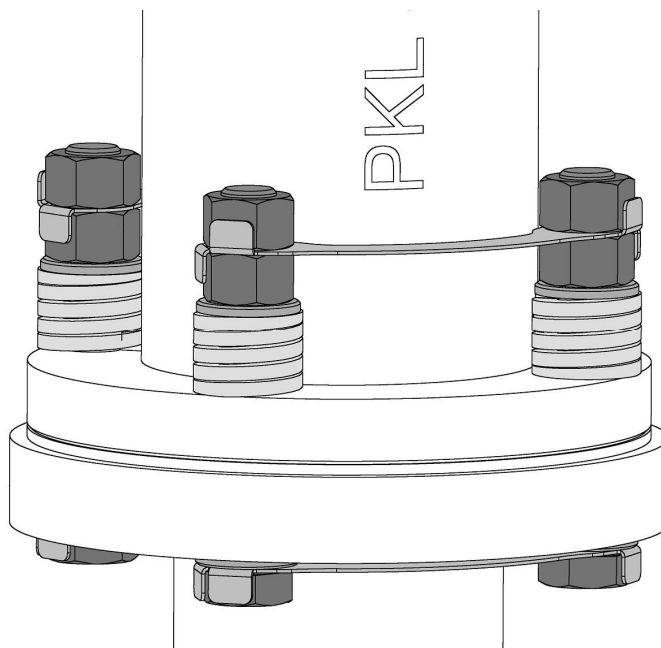
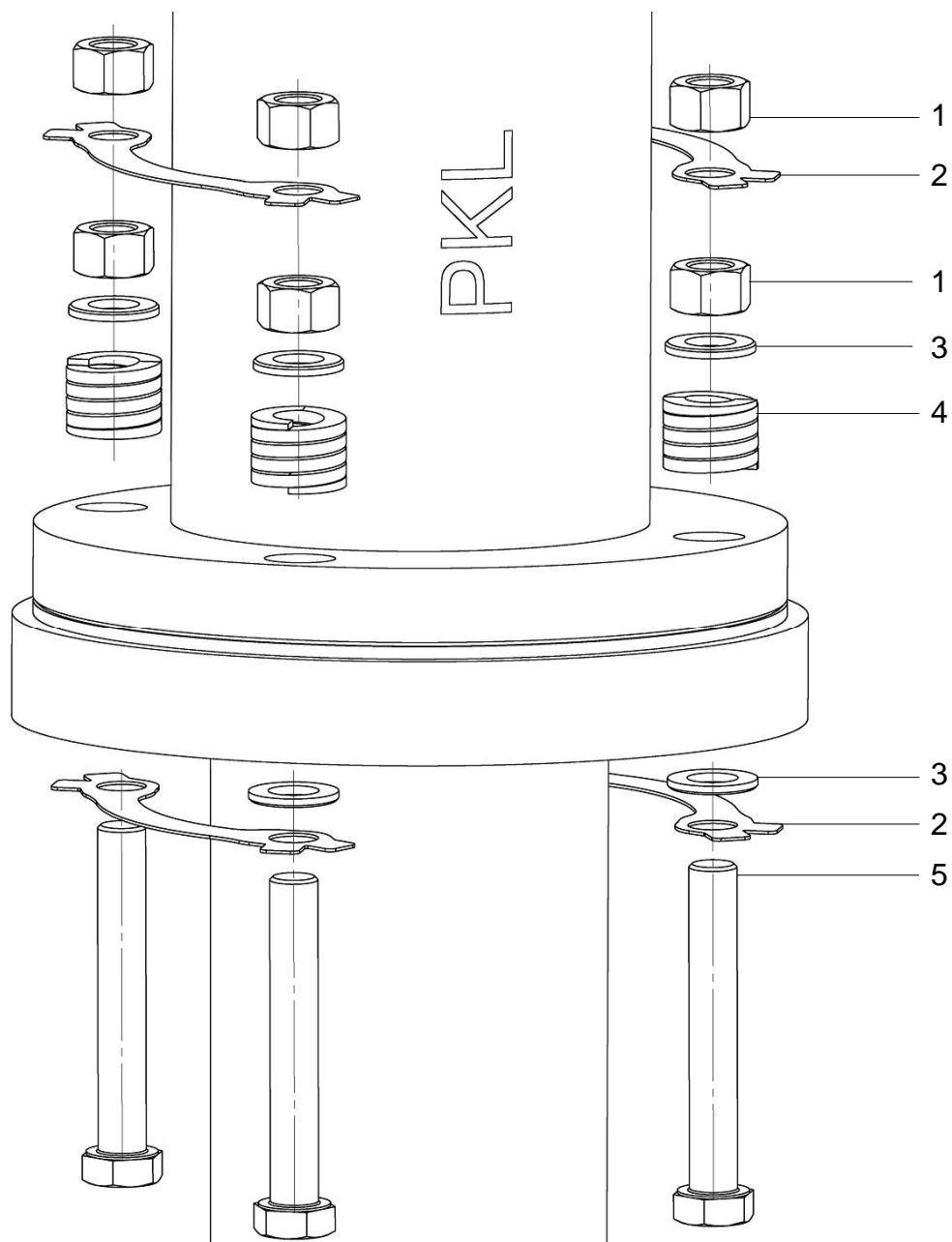


## Instructions de montage pour kits de fixation NBS D, pour la fixation en toute sécurité des PKL 740, PKL 2100, PKL 5000 et PKL 10000

Type	N° d'art.	Percuteurs	Types ATEX	Vis	Plaque de montage A [mm]	Dimension B [mm]
<b>NBS D 740</b>	83607130	PKL 740 PKL 740 NT PKL 740 HT	PKL 740 E PKL 740 NT GD PKL 740 HT GD PKL 740 HP GD	M12x90	15	30
<b>NBS D 2100</b>	83621130	PKL 2100 PKL 2100 NT PKL 2100 HT	PKL 2100 E PKL 2100 NT GD PKL 2100 HT GD	M12x90	15	30
<b>NBS D 5000</b>	83650130	PKL 5000 PKL 5000 NT PKL 5000 HT	PKL 5000 E PKL 5000 NT GD PKL 5000 HT GD	M16x110	20	41
<b>NBS D 10000</b>	83690130	PKL 10000		M16x110	20	41





Les kits de fixation **NBS D** sont destinés à la fixation avec trous débouchants et comprennent les pièces suivantes :

Pos.	Quantité	Dénomination
1	8	Écrou
2	4	Rondelle-frein NBS
3	8	Rondelle
4	4	Ressort amortisseur
5	4	Vis

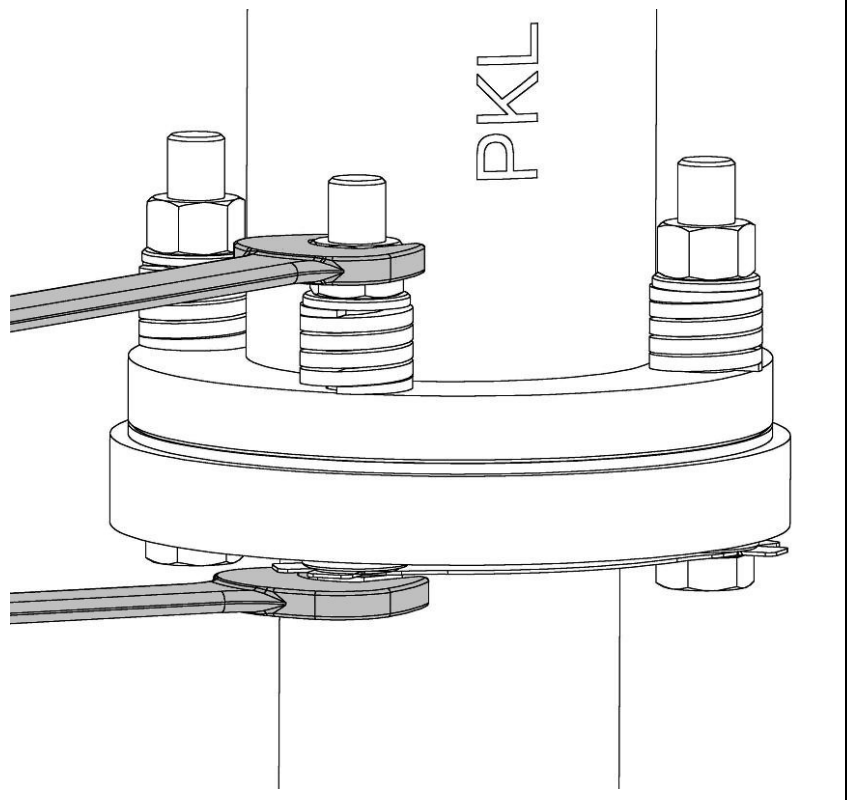
**Exception** : Pour le NBS D 10000, le nombre de pièces est double.

**Exemple de montage pour NBS D 2100 et NBS D 5000:**

**1<sup>re</sup> étape :**

Serrez uniformément tous les écrous (Pos. 1) jusqu'à ce que les ressorts amortisseurs (Pos. 4) soient serrés à bloc. Desserrez ensuite les écrous d'un tour complet.

**Les ressorts ne doivent pas être serrés à bloc!**



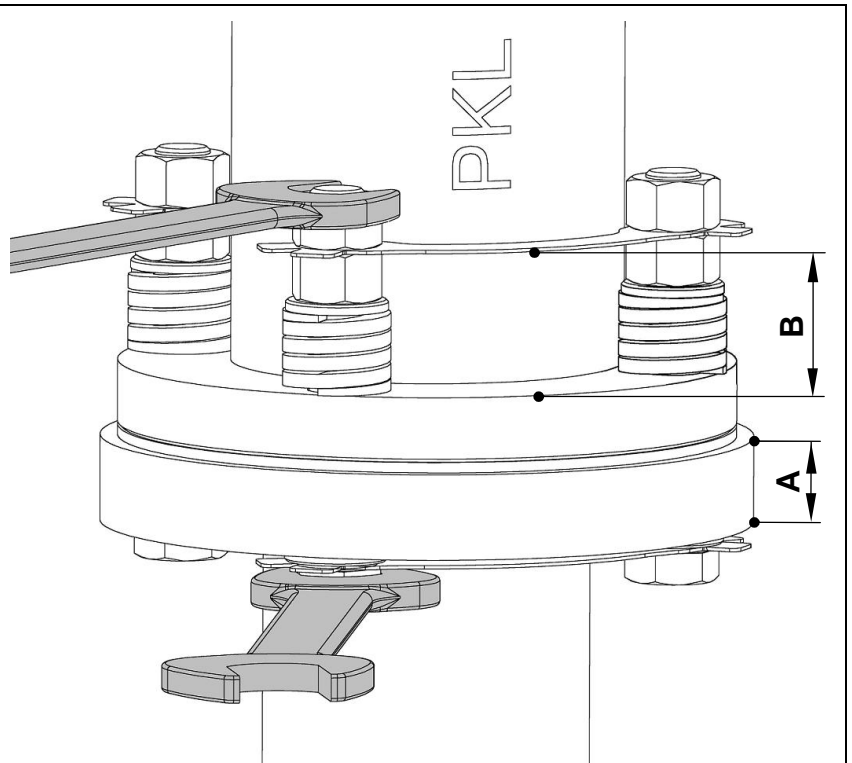
**2<sup>e</sup> étape :**

Placez les rondelles-freins entre les écrous, puis serrez les contre-écrous. Après avoir serré les contre-écrous, vérifiez la cote **B** entre la rondelle-frein et la bride ou le corps.

PKL 740 et PKL 2100	B = 30 mm
PKL 5000 et PKL 10000	B = 41 mm

Les vis comprises dans la livraison conviennent pour des plaques de montage d'une épaisseur **A**.

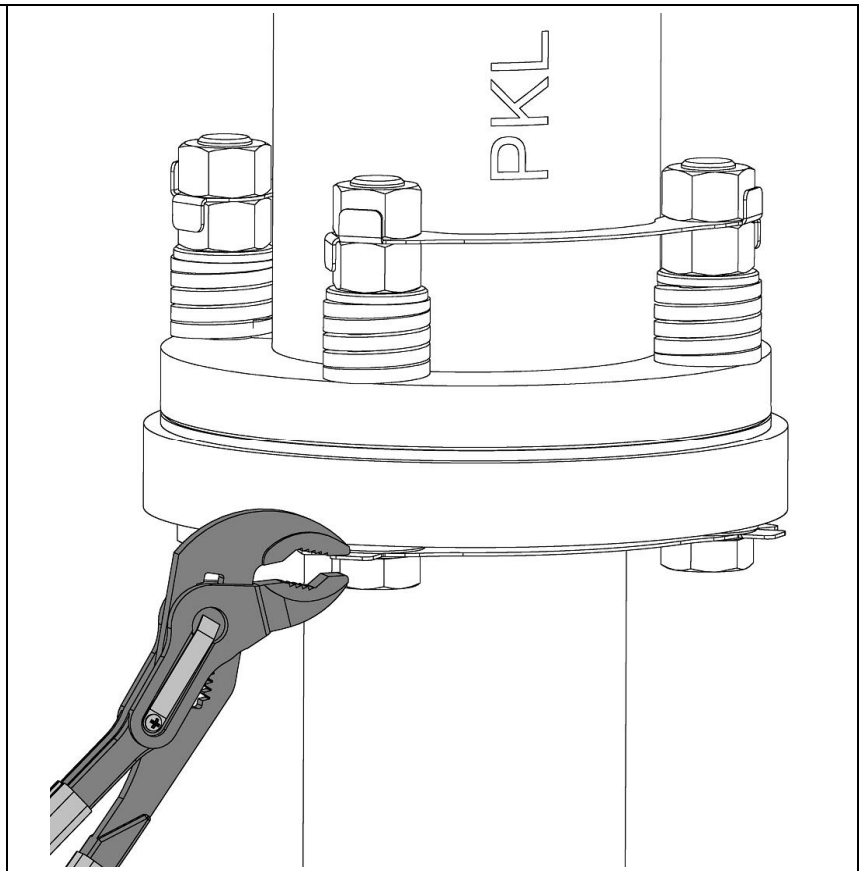
PKL 740 et PKL 2100	A = 15 mm
PKL 5000 et PKL 10000	A = 20 mm



**3<sup>e</sup> étape :**

Repliez toutes les languettes des rondelles-freins (Pos. 2) contre la tête de chaque vis.

Repliez toutes les languettes des rondelles-freins (Pos. 2) contre chaque écrou.



**4<sup>e</sup> étape :**

Les vis et les écrous sont désormais assurés contre la torsion.

Les vissages et les freins d'écrou seront vérifiés **à l'issue d'une heure de fonctionnement** (après la première mise en service) **et, ensuite, régulièrement.**

